

Il Malbec 290 in navigazione di bolina con sei nodi di vento reale. La vista laterale evidenzia il dritto di prua verticale e la poppa a slanci limitati.

>>
anteprima
di Guido Ronchi



MALBEC 290

Veloce e maneggevole, questo nuovo 9 metri argentino si propone per le crociere a piccolo raggio. Comodi gli interni

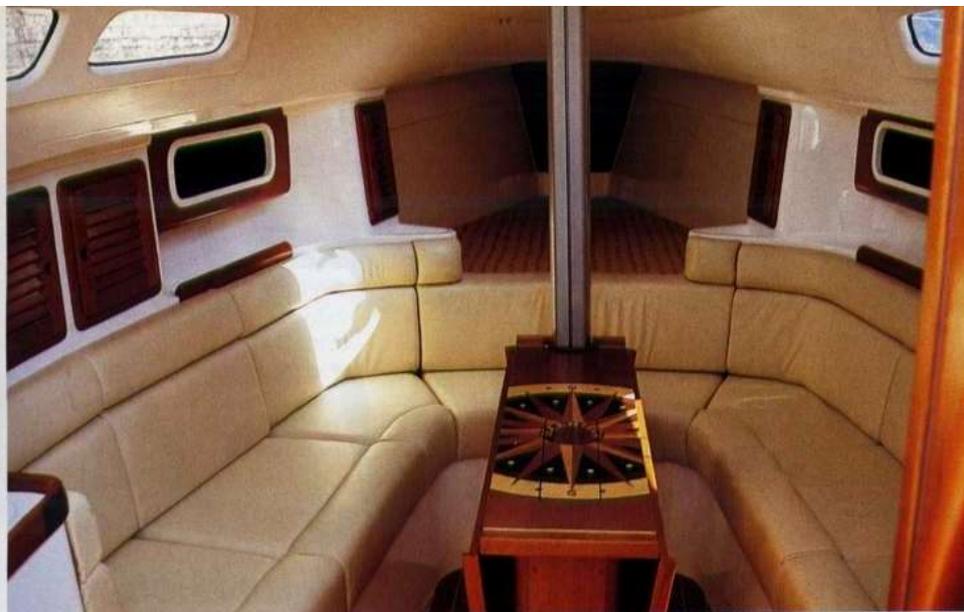
Disegnato dallo staff interno al cantiere per essere performante e competitivo nelle regate IMS, questo 29 piedi argentino si presenta con linee d'acqua corsaiole caratterizzate da una prua verticale con entrate sottili e diagonali molto tese. La corretta distribuzione dei volumi immersi permette di ottenere accelerazioni divertenti, un passaggio morbido sull'onda e una buona stabilità di forma, che unitamente alla chiglia di 1,70 m di pescaggio è in grado di garantire un giusto raddrizzamento nell'andatura di bolina. La coperta presenta una tuga alta che ospita tutte le manovre correnti e i due winch primari per la regolazione delle vele di prua. Questa soluzione consente sia di ottenere dei passavanti liberi da ingombri che facilitano il passaggio verso prua sia di ricavare spazi utili da poter adibire a prendisole. Il pozzetto aperto sulla poppa è dota-



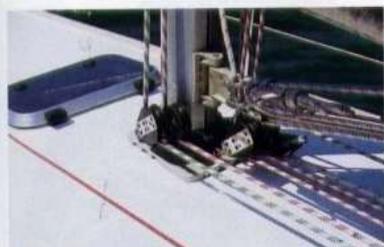
A sinistra, il pozzetto caratterizzato dalla poppa aperta e dalla presenza di due comode panche con puntapiedi. La buona larghezza consente un facile utilizzo del timone a barra.

A lato, l'attacco delle lande abbastanza esterno lascia il passavanti libero da ingombri. A destra, la prua pulita da manovre può essere adibita a zona prendisole.





Sopra, la dinette con divano a U offre una comoda seduta a sei persone. Sotto, il piede d'albero attrezzato per rinviare tutte le manovre direttamente in pozzetto.



A sinistra, il piccolo ma agevole bagno presente alla destra della scala d'ingresso. Buona l'ergonomia delle misure. Sotto, la cucina a sviluppo lineare è completa e dotata di piano di lavoro.



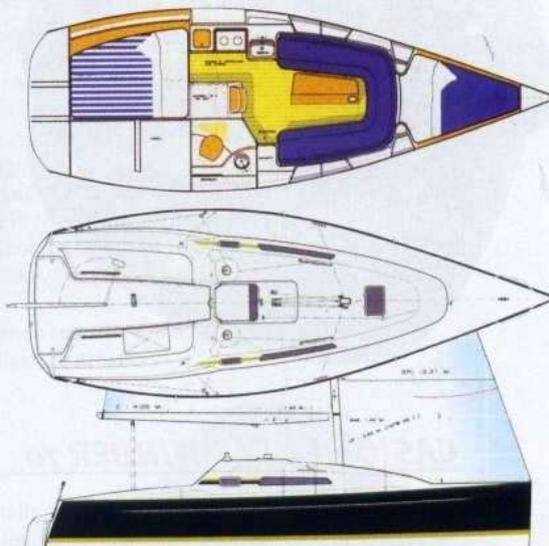
A sinistra, la cuccetta di poppa è fornita di un letto matrimoniale dalle buone misure e aerata da un oblò apribile che dà sul pozzetto.



Sopra a sinistra, l'attacco delle tre sartie posizionato in prossimità della falchetta. A fianco, la zona carteggio, a destra della scaletta d'ingresso, è dotata di tutti gli strumenti necessari.

to di due comode panche in grado di ospitare comodamente fino a sei persone e una larghezza sufficiente da poter utilizzare la barra del timone senza difficoltà. L'albero, in alluminio con due ordini di crocette aquartierate, prevede un piano velico moderno con una P abbastanza accentuata e una J che supera di poco il 100%. Uno spinnaker frazionato per le andature portanti completa il set di vele. Davvero buono il lavoro fatto dai progettisti nello sviluppo degli spazi interni, questi infatti presentano ampi volumi in tutti gli ambienti nonostante le forme particolarmente succhiate dello scafo. Scendendo dalla scaletta si accede direttamente in quadrato, che fornito di un lungo divano sviluppato a U consen-

te a sei persone di pranzare con agio attorno al tavolo ad ante abbattibili posizionato in centro. La cuccetta forma un open space con la dinette ed è dotata di matrimoniale dalle buone misure. Quella di poppa la possiamo definire "amatoriale", visto che oltre a essere divisa dal resto della barca è fornita di comodo armadio per lo stivaggio del bagaglio. Una cucina completa di tutto e una zona adibita al carteggio completano il quadrato. Piccolo ma agevole nell'uso l'unico bagno presente. Da notare infine un comodo vano sottoscafo dove poter collocare un entrobordo da 18 cv, opzionale, oppure stivare le dotazioni di sicurezza se si preferisce utilizzare una motorizzazione fuoribordo. ■



SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	(m)	9,09
Lunghezza scafo	(m)	8,53
Lung. al galleggiamento	(m)	7,83
Larghezza	(m)	2,25
Pescaggio	(m)	1,70
Dislocamento a vuoto	(t)	2,70
Zavorra	(t)	0,95
Superficie velica	(mq)	39,5
Progettista scafo.....	L. Mastracchio	
	Makesails, Via Nazionale 107, 23823	
	Colico (LC), tel. 0341 931379, fax 0341	
	931378, www.makesails.com	